



PORSCHE



# I nuovi modelli Cayenne Turbo S E-Hybrid

Performance, electrified.





Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti solo con sovrapprezzo. In alcuni paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer) è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

# Indice.

- 6 Performance, electrified
- 8 Design
- 16 E-Performance
- 18 Trazione e telaio
- 20 Cerchi e impianto frenante
- 22 Impianto di illuminazione, audio e sistemi di assistenza
- 24 Porsche Connect
- 26 Porsche Exclusive Manufaktur
- 38 Dati tecnici



I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 40.

# Performance, electrified.



## Spinte dall'esclusività. E da performance senza paragoni.

Si dice che ci sia posto per un solo vincitore. Ma siamo sicuri che sia davvero così?  
Chi ha deciso che in vetta ci sia un solo posto?

Chi ha detto che l'esclusività debba essere singolare? O che, in una gara, non possano salire sul gradino più alto del podio due campioni?

Noi preferiamo non porci limiti. E «non plus ultra» nel nostro orecchio suona al plurale. Perché per noi la vetta più alta è ampia e accogliente.  
È per questo che non ci siamo limitati a elettrificare semplicemente una vettura sportiva, bensì un intero mondo di esperienze.

Performance, electrified. La nuova Cayenne Turbo S E-Hybrid e la nuova Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

# Design.

## Adrenalina per gli occhi.

Una Porsche non la si possiede. Una Porsche la si guida, e preferibilmente in compagnia. L'esclusività condivisa è un'esperienza incomparabile. Vivere insieme ad altri il lusso coniugato a prestazioni straordinarie è un'emozione che non può essere descritta a parole.

Basta dare un'occhiata alla nuova Cayenne Turbo S E-Hybrid per capire immediatamente cosa celi il suo imponente design. Le vigorose prese d'aria e gli airblade esterni conferiscono al frontale di questa vettura sportiva un aspetto estremamente energico. Il look esclusivo è poi completato da grandi cerchi, fino a 22 pollici.

La struttura muscolosa di questa Cayenne si combina con il DNA del design Porsche fino a realizzare un formidabile concentrato di potenza dall'eleganza tangibile. Lo spoiler del tetto adattivo aumenta il carico aerodinamico. A seconda della modalità di guida, può essere regolato su 5 livelli. L'impianto di scarico sportivo con terminali di scarico sportivi non solo garantisce un sound intenso, ma conferisce anche un aspetto imponente.

I fari principali Matrix a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sono integrati perfettamente nella silhouette della vettura. Il posteriore dal design dinamico è completato da luci posteriori a LED e fascia di raccordo luminosa. La scritta «Cayenne Turbo S» rende infine chiaro ai 4 passeggeri che la vettura nella quale si accingono a viaggiare è un'autentica sportiva di razza.





## Il fascino segue la forma.

Il design esterno della Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé desta istintivamente un desiderio: superare i limiti. L'iconica flyline 911 si distende senza soluzione di continuità dai fari, allo spoiler tetto, fino a congiungersi con la fascia di raccordo tra le luci posteriori. Dal punto di vista estetico, a colpire sono soprattutto la larghezza della carrozzeria e la muscolosa zona della spalla. Il design è poi perfezionato da un posteriore completamente originale e da uno spoiler adattivo, che si integra armoniosamente nella silhouette. A partire da una velocità di 90 km/h, lo spoiler fuoriesce di 135 mm, aumentando il carico aerodinamico sull'asse posteriore.

Un ulteriore elemento distintivo è il tetto panoramico fisso in vetro, che ricopre l'intero abitacolo e si contraddistingue per il suo look moderno e un'ampiezza che inonda di luce l'abitacolo. All'occorrenza il tetto in vetro può essere coperto con una tendina avvolgibile ad azionamento elettrico.

In combinazione con i pacchetti Sport in struttura leggera, a seconda del modello è possibile risparmiare fino a 32 kg, ad esempio grazie a un tetto profilato in carbonio.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Le informazioni relative ai nuovi pacchetti Sport in struttura leggera sono disponibili a pagina 15.



## Dinamismo allo stato puro.

La vera potenza nasce da dentro. Il miglior esempio è rappresentato dagli interni dei nuovi modelli Cayenne Turbo S E-Hybrid. I materiali di pregio creano un'atmosfera di grande eleganza ma, al contempo, l'architettura dell'abitacolo in tipico stile Porsche suscita emozioni puramente sportive. Grazie alla logica dei comandi del Porsche Advanced Cockpit, è possibile gestire tutte le funzioni della vettura in modo preciso, rapido e immediato.

Una volta a bordo, verrete accolti da sedili sportivi adattivi a 18 vie regolabili elettricamente e da un volante sportivo multifunzione. Sempre a portata di mano: la consolle centrale con Direct Touch Control, che presenta una pregiata superficie

effetto vetro con tasti sensibili al tatto per un accesso diretto alle principali funzioni. Un'altra caratteristica degna di nota è rappresentata dall'impianto audio Burmester® 3D High-End Surround Sound System, che non solo si integra perfettamente nel design, ma con una potenza di 1.455 watt, 21 altoparlanti alimentati singolarmente, incluso un subwoofer attivo, regala un'esperienza sonora perfetta.

Esclusivamente per i modelli Coupé, nella zona posteriore sono disponibili due sedili singoli, che supportano lo stile di guida più dinamico, assicurando stabilità ai passeggeri anche nelle curve strette; in tal modo le forze g saranno solo un piacere.



## Sempre avanti. In tutta leggerezza.

### **Pacchetti Sport in struttura leggera.**

Esclusivamente per i modelli Coupé, i pacchetti Sport in struttura leggera sono disponibili in 3 versioni. Tutte includono: tetto profilato in carbonio, pacchetto SportDesign con mascherina del diffusore in carbonio, cerchi da 22 pollici in GT Design e impianto di scarico sportivo. Negli interni in colore nero vi attende il pacchetto interni in carbonio: 4 sedili sportivi con rivestimento in pelle o parzialmente in pelle, con fascia centrale realizzata in tessuto dal classico motivo pepita. Il cielo e il volante sono rivestiti in Alcantara® nero.

### **Pacchetto Sport in struttura leggera nero.<sup>1)</sup>**

Il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero, disponibile su richiesta, comprende: parte inferiore del paraurti posteriore, rivestimento passaruota, minigonne laterali, listelli laterali sulle porte, parte inferiore del paraurti anteriore, griglie delle prese d'aria e airblade verniciati in colore nero (satinato).

*Porsche Exclusive Manufaktur*

### **Pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio.<sup>2)</sup>**

Con il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio si aggiungono gli airblade e le parti superiori degli specchi retrovisori esterni in carbonio. Le griglie delle prese d'aria, i supporti e le basi degli specchi retrovisori esterni sono dotati di una finitura lucida in colore nero.

*Porsche Exclusive Manufaktur*

<sup>1)</sup> Disponibile indicativamente a partire da 10/2019.

<sup>2)</sup> Disponibile indicativamente a partire da 01/2020.



# E-Performance.



## Il recupero: l'aspetto più importante per i migliori sportivi.

Il concept della mobilità elettrica è innovativo solo se non è limitato alla sola vettura. Ecco perché Porsche E-Performance include anche l'infrastruttura di ricarica. Allenamento e recupero procedono quindi di pari passo. Ecco perché il nostro obiettivo è assicurare un passaggio agevole dal piacere di guida al processo di ricarica. Il nostro innovativo concept di ricarica soddisfa le esigenze più elevate, degne di qualunque «Porsche Experience». Per questo vi offriamo un servizio adeguato e completo, che consente di eseguire la ricarica altrettanto comodamente sia in viaggio che a casa propria.

### Ricarica in viaggio.

L'equipaggiamento di ricarica disponibile comprende un cavo di ricarica per ricaricare la vettura presso le colonnine di ricarica pubbliche, che può essere sistemato sotto il piano del vano bagagli. Se nelle vicinanze non vi sono colonnine di ricarica ma solo prese di corrente, naturalmente potete utilizzare il Mobile Charger anche in viaggio.

### Porsche Charging Service.<sup>1)</sup>

Il Porsche Charging Service consente di accedere comodamente alle colonnine di ricarica pubbliche, indipendentemente dal paese in cui vi trovate e dal fornitore. Non occorre essere registrati presso il relativo fornitore, perché è sufficiente uno strumento di autenticazione (scheda RFID o app per smartphone). Il pagamento avviene senza contanti. La fatturazione viene emessa comodamente alla fine del mese tramite il vostro account Porsche ed è consultabile online insieme alla cronologia delle ricariche.

<sup>1)</sup> Inizialmente disponibile solo in determinati paesi. Ulteriori paesi in fase di progettazione. Per sapere se il Porsche Charging Service è disponibile nel vostro paese, consultare [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store)



# Trazione e telaio.



## Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Entrambi i sistemi di trazione danno il meglio di sé quando si tratta di dominare la strada. La propulsione elettrica, infatti, non assicura solo un avanzamento silenzioso; se lo desiderate, infatti, sa anche farvi urlare d'entusiasmo. In breve: elevata efficienza energetica e, quando occorre, massima potenza d'accelerazione.

## Pacchetto Sport Chrono.

Il pacchetto Sport Chrono comprende, oltre al cronometro analogico sulla plancia portastrumenti, un interruttore Mode sul volante multifunzione, che consente di selezionare 4 impostazioni: E-Power, Hybrid Auto, SPORT, SPORT PLUS. La modalità Individual può essere attivata dal tunnel centrale. Con un semplice gesto, potete così modificare la regolazione dell'assetto e il dinamismo del sistema di trazione. I dati relativi alle accelerazioni longitudinali e trasversali vengono visualizzati sulla strumentazione, mentre nel Porsche Communication Management (PCM) è integrato un indicatore di performance per i tempi sul giro.

## Tiptronic S a 8 rapporti.

Siete voi a decidere con quanta grinta sportiva guidare la vostra Cayenne. Ciò che conta è che il Tiptronic S a 8 rapporti sarà sempre all'altezza delle aspettative, contribuendo inoltre alla riduzione dei consumi e al miglioramento del comfort.

## Veleggiamento.

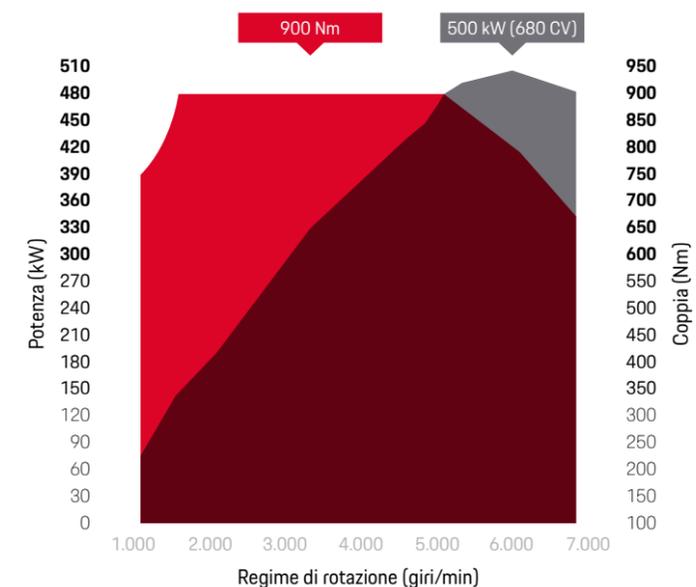
Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile utilizzare la funzione di «veleggiamento». In questo caso il motore viene semplicemente spento, per garantire un'efficienza ancora più elevata.

## Porsche 4D-Chassis Control.

Il Porsche 4D-Chassis Control aggiunge una nuova dimensione alle possibilità di controllo dell'assetto. Il sistema analizza la situazione di marcia attuale sulla base delle accelerazioni longitudinali, trasversali e verticali e calcola di conseguenza le condizioni di marcia ottimali, sincronizzando in tempo reale tutti i sistemi del telaio. È questa la quarta dimensione: una sorprendente ottimizzazione delle performance.

## Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) e Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è un sistema di regolazione dell'assetto e stabilizzazione attiva del rollio. Mediante barre stabilizzatrici elettromeccaniche riduce l'inclinazione laterale della vettura in curva e limita le oscillazioni su fondi irregolari. Il risultato: maggiore agilità e dinamica di marcia eccellente. In combinazione con il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), migliora anche la stabilità di marcia e il comportamento di sterzata.



## Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri con 404 kW (550 CV)
- Coppia massima: 770 Nm
- Motore elettrico: potenza massima 100 kW (136 CV)
- Motore elettrico: coppia massima 400 Nm
- Potenza complessiva: potenza massima 500 kW (680 CV)
- Potenza complessiva: coppia massima 900 Nm

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 40.

# Cerchi e impianto frenante.

## Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

I dischi freno in ceramica forati del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) assicurano un'efficacia frenante ottimale anche in caso di forti sollecitazioni e garantiscono brevi spazi d'arresto grazie all'elevata stabilità al fading. I dischi freno in ceramica pesano circa la metà rispetto ad analoghi dischi in fusione di ghisa grigia, con un effetto positivo sulla dinamica di marcia. Le pinze freno verniciate in colore verde acido e dischi freno del diametro di 440 mm sull'asse anteriore e di 410 mm al posteriore sono garanzia di eccellenti prestazioni in frenata.



Spesso gli obiettivi più ambiziosi di uno sportivo corrispondono alle sue esigenze personali. I cerchi da 21 e 22 pollici proiettano chi siede al volante a un livello superiore. I cerchi da 22 pollici, poi, dimostrano chiaramente che per i veri sportivi non esistono obiettivi troppo ambiziosi.

- 1 Cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign
- 2 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in colore platino (satinato)
- 3 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio
- 4 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
- 5 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7 Cerchi da 22 pollici GT Design verniciati in colore nero (satinato)<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 9 Cerchi da 22 pollici RS Spyder Design

I cerchi da 21 e 22 pollici includono passaruota allargati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche a colori.

<sup>1)</sup> Solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero. Disponibili anche in colore platino (satinato).



# Impianto di illuminazione, audio e sistemi di assistenza.



## Head-up display e ulteriori sistemi di assistenza.

Il nuovo head-up display full color, configurabile liberamente, visualizza tutte le informazioni di marcia più importanti direttamente nel campo visivo del guidatore, evitando così che di distogliere l'attenzione dalla strada. Il comfort e la sicurezza di marcia aumentano ulteriormente grazie ad altri sistemi: l'assistente alla visione notturna, l'assistente al cambio di corsia con riconoscimento dei segnali stradali, l'assistente al mantenimento della corsia o il ParkAssistant con Surround View.

## Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità.<sup>1)</sup>

Per evitare di perdere la concentrazione durante la guida, il sistema adattivo di regolazione della velocità mantiene automaticamente la distanza dalla vettura che precede. In combinazione con Porsche InnoDrive, il sistema è arricchito di ulteriori funzioni innovative. Il sistema ottimizza in modo predittivo la velocità, rileva i limiti di velocità ed eventuali pendenze sul percorso per adeguare in modo ottimale la strategia di marcia.

## Fari principali a LED Matrix incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED si adeguano alla situazione del traffico di volta in volta presente, spegnendosi o riducendo la loro intensità di illuminazione. Uno dei vantaggi di questo sistema è che viene evitato l'abbagliamento dei veicoli che precedono e di quelli provenienti dalla direzione opposta, mantenendo tuttavia perfettamente illuminate le linee di demarcazione laterali della corsia e l'area tra esse compresa. Ciò consente di concentrarsi unicamente sulla destinazione. Il Porsche

Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comprende anche luci in curva dinamiche e un sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione. Se ci si avvicina a una possibile svolta, il cono di luce si accorcia, mentre i lati destro e sinistro della corsia vengono illuminati più intensamente.

## BOSE® Surround Sound System.

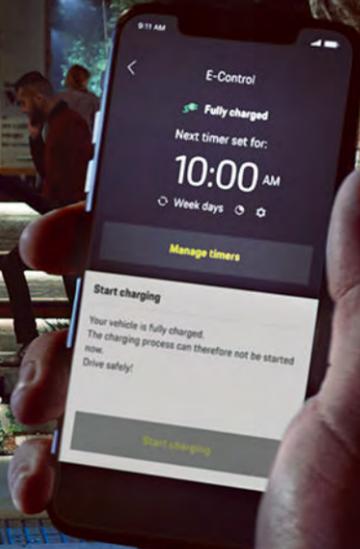
Il Surround Sound System di BOSE® è dotato di 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 watt. 14 altoparlanti, incluso un subwoofer separato, garantiscono un'esperienza sonora equilibrata e ad alta fedeltà. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement migliora la qualità e la dinamica del suono. Il sistema AudioPilot Noise Compensation Technology compensa invece la rumorosità.

## Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Questo sistema offre una potenza complessiva di 1.455 watt, 21 altoparlanti alimentati singolarmente, incluso un subwoofer attivo con amplificatore digitale di classe D da 400 watt, center system a 2 vie e una superficie complessiva delle membrane di oltre 2.500 cm<sup>2</sup>. Particolarmente affascinante è l'esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e un apposito algoritmo Auro 3D®. Il design essenziale ed elegante, con mascherine galvanizzate e scritte Burmester® sugli altoparlanti, esprime l'esclusività e dimostra che, con la giusta colonna sonora, ogni allenamento diventa ancora più intenso.

<sup>1)</sup> In alcuni paesi Porsche InnoDrive non è disponibile.

# Porsche Connect.



## Le basi migliori per le massime prestazioni.

### Porsche Connect.

Come incrementare ulteriormente le performance? Con la giusta predisposizione. Con il Porsche Communication Management (PCM) e Porsche Connect ampliarrete le funzioni dei nuovi modelli Cayenne con servizi e app intelligenti che vi assisteranno in tempo reale, fornendovi informazioni aggiornate sul traffico, trovando ristoranti e indicandovi i parcheggi disponibili nel luogo di destinazione. In più potrete utilizzare Apple® CarPlay.

### My Porsche.

Sapere tutto sulla propria vettura ancora prima di mettersi al volante: utilizzate il portale My Porsche, ad esempio, per inviare i vostri percorsi al sistema di navigazione, per verificare il livello del serbatoio o per controllare se le porte e i finestrini sono chiusi.

Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo minimo di 3 mesi, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al paese. In determinati paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel proprio paese sono disponibili online all'indirizzo [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o presso il proprio Partner Porsche.

# Porsche Exclusive Manufaktur.

## La vostra ispirazione, la nostra passione.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Fin dai suoi albori, infatti, Porsche si è dedicata a realizzare i desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questa particolare offerta si chiamava «programma per desideri particolari», ma fu poi ribattezzata Porsche Exclusive. Oggi è la nostra Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Questo risultato si ottiene solo con originalità, entusiasmo e amore per i dettagli, già a partire dalla fase di consulenza. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, legno di alta qualità o alluminio. Il risultato è un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In altre parole: l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche impercettibili a interventi più radicali. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.



Anche ciò che è già perfetto può essere ulteriormente migliorato.  
Cayenne Turbo S E-Hybrid in blu moonlight metallizzato.

1



2



3

## Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.



4

- 1 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati nel colore dell'esterno, fari principali a LED Matrix scuri incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pacchetto SportDesign
- 2 Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura, terminali di scarico sportivi in argento (lucido), pacchetto SportDesign, denominazione modello verniciata nel colore dell'esterno

1) Con cucitura decorativa in color gesso a contrasto.

- 3 Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle a pelo alto, listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati
- 4 Pacchetto interni in castagno antracite, volante sportivo multifunzione in castagno antracite con riscaldamento, poggiatesta della consolle centrale anteriore con scritta modello impressa, pacchetto interni supplementare maniglie in pelle<sup>1)</sup>, pacchetto interni con cuciture decorative<sup>1)</sup>, quadrante bussola/cronometro Sport Chrono in colore bianco



Fatta su misura per voi.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé in grigio quarzite metallizzato.

1



2



3



4



5

## Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design in colore nero (lucido), luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura, pacchetto SportDesign, impianto di scarico sportivo con terminali di scarico sportivi in argento, scritta «PORSCHE» (opaca) e denominazione modello verniciata nel colore dell'esterno, denominazione modello sulle porte in argento
- 2 Fari principali a LED Matrix scuri incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Leva selettoria Exclusive Design con stemma Porsche impresso, rivestita parzialmente in pelle liscia nel colore degli interni
- 4 Spoiler tetto verniciato in colore nero (lucido)
- 5 Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto (grigio ardesia), pacchetto interni in pelle in colore a contrasto grigio ardesia, pacchetto interni maniglie in pelle, cinture di sicurezza in colore grigio ardesia, poggiatesta consolle centrale anteriore con stemma Porsche impresso

## Personalizzazioni ampliate.

# Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto.

Desiderate ulteriore libertà di configurazione degli interni? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur vi consentono di personalizzare la vostra Cayenne in base ai vostri desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie, speciali e pelle Club. Potete scegliere un

singolo colore o abbinarlo ad altri, ma il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la vostra Cayenne in qualcosa di unico. Proprio come voi.

Lasciatevi ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visitate il sito [www.porsche.com](http://www.porsche.com) per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



— Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto  
— Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



Pelle grigio ardesia, cucitura decorativa in rosso bordeaux



Pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore blu speed



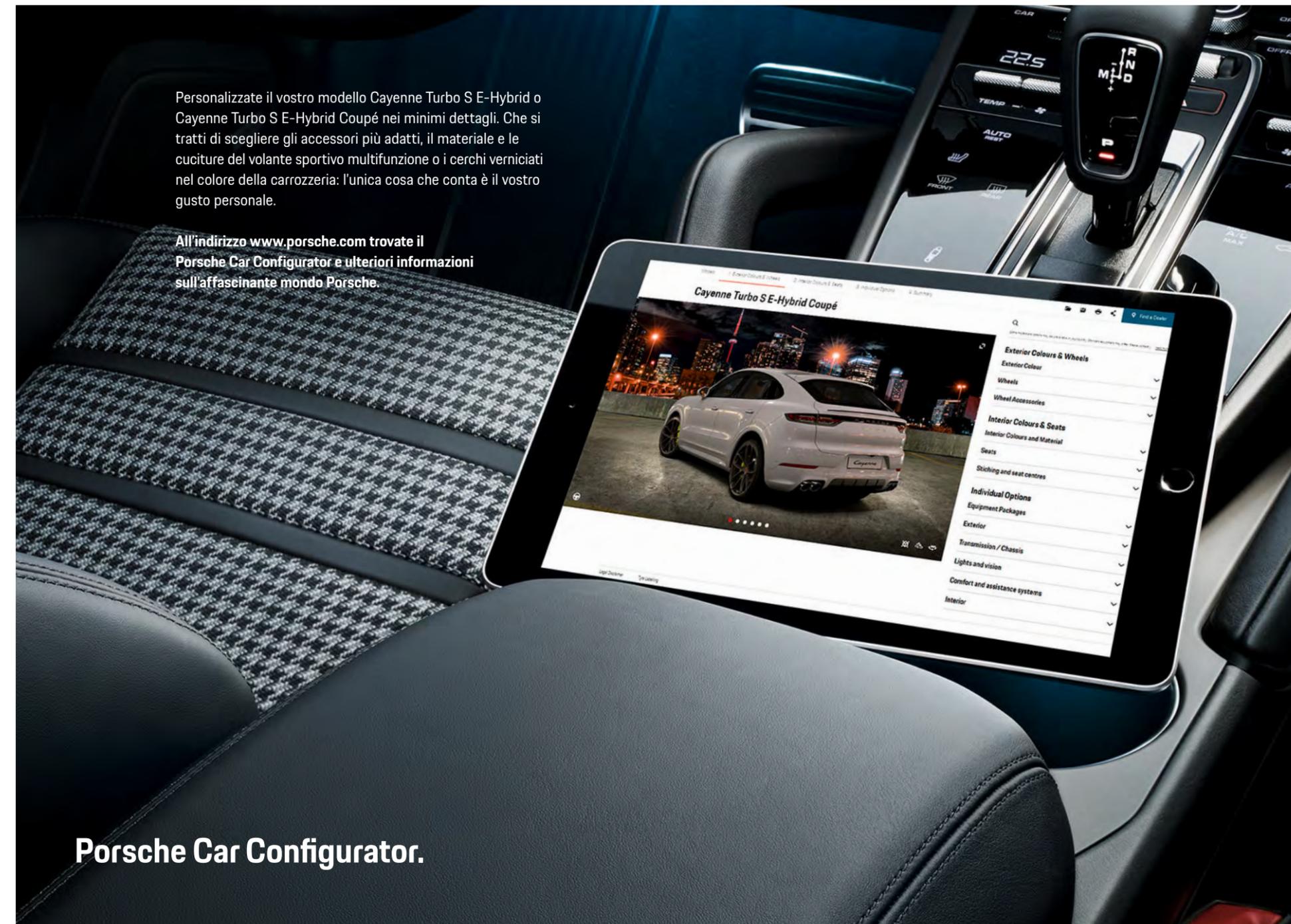
Pelle in colore grigio ardesia, fascia centrale dei sedili in pelle in colore gesso, cucitura decorativa in colore rosso bordeaux



Pelle in colore nero, fascia centrale dei sedili in pelle in colore blu speed, cucitura decorativa in colore blu speed

Personalizzate il vostro modello Cayenne Turbo S E-Hybrid o Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé nei minimi dettagli. Che si tratti di scegliere gli accessori più adatti, il materiale e le cuciture del volante sportivo multifunzione o i cerchi verniciati nel colore della carrozzeria: l'unica cosa che conta è il vostro gusto personale.

All'indirizzo [www.porsche.com](http://www.porsche.com) trovate il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sull'affascinante mondo Porsche.



## Porsche Car Configurator.

# Principali caratteristiche degli equipaggiamenti.

## Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri con 404 kW (550 CV)
- Coppia massima: 770 Nm
- Motore elettrico: potenza massima 100 kW (136 CV)
- Motore elettrico: coppia massima 400 Nm
- Potenza complessiva: potenza massima 500 kW (680 CV)
- Potenza complessiva: coppia massima 900 Nm



## Interni:

- Tetto panoramico fisso in vetro con tendina avvolgibile (modelli Cayenne Coupé)
- Sedili sportivi anteriori (8 vie, elettrici) con poggiatesta integrati e 2 sedili posteriori sportivi (pacchetto Sport in struttura leggera per i modelli Cayenne Coupé)
- Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici)
- Sedili comfort anteriori (14 vie, elettrici) con sedili sportivi posteriori comfort 2+1
- Sedili ventilati
- Funzione massaggio
- Illuminazione ambiente
- Climatizzatore automatico a 4 zone
- Ionizzatore per il miglioramento della qualità dell'aria nell'abitacolo

## Sistemi di illuminazione e di assistenza:

- Fari principali a LED Matrix incluso PDLS Plus
- Assistente di avvertimento e frenata
- Porsche InnoDrive incluso sistema adattivo di regolazione della velocità
- Assistente visione notturna
- Head-up display
- Assistente tenuta corsia e cambio corsia
- ParkAssistant anteriore e posteriore incluso Surround View

## Design:

- Flyline iconica della 911 (modelli Cayenne Coupé)
- Interni con Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacchetto SportDesign
- Pacchetti Sport in struttura leggera (modelli Cayenne Coupé)
- Cerchi da 21 a 22 pollici

## Connettività e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online con touchscreen da 12,3" Full HD, numerose interfacce e sistema di comando vocale con collegamento online
- Connect Plus incluso Apple® CarPlay, modulo di comunicazione LTE con lettore schede SIM e scheda SIM integrata
- Numerosi servizi Porsche Connect
- App Porsche Connect
- App Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

## Dinamica di guida:

- Sospensioni pneumatiche adattive incluso Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Asse posteriore sterzante
- Porsche 4D-Chassis-Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacchetto Sport Chrono
- Servosterzo Plus

## E-Performance:

- Caricabatteria on board CA da 7,2 kW

Ulteriori equipaggiamenti sono disponibili nel Car Configurator all'indirizzo [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 40.



# Colori.

## Esterno.

### Colori standard.



Bianco



Nero

### Colori speciali.



Arancione lava



Gesso<sup>1)</sup>



Beige cashmere metallizzato<sup>1)</sup>

### Colori metallizzati.



Bianco Carrara metallizzato



Nero jet metallizzato



Grigio quarzite metallizzato



Mogano metallizzato



Argento dolomite metallizzato



Blu Biscaglia metallizzato



Blu moonlight metallizzato

<sup>1)</sup> Disponibile indicativamente a partire da 12/2019.

### Colori di serie degli interni Interni in pelle.



Nero



Grigio ardesia

### Interni in pelle Club e in pelle Club bicolore.



Marrone tartufo



Marrone tartufo-marrone Cohiba

### Interni in pelle bicolore Allestimenti in pelle.



Nero-beige Mojave



Nero-rosso bordeaux



Grigio ardesia-beige Mojave



Blu grafite-gesso

### Finiture.



Nero (lucido)



Carbonio (lucido)



Alluminio a rombi



Alluminio a spazzolatura incrociata



Radica di noce scura



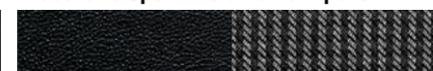
Grigio olivo naturale



Red Gum

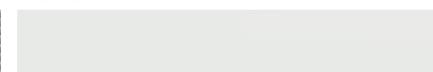
### Interni

#### Pacchetto Sport interamente in pelle.



Tessuto in colore nero dal classico motivo pepita

#### Porsche Exclusive Manufaktur Finiture.



Vernice



Pelle



Castagno antracite

## Interni.



## Dati tecnici.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Motore</b>		
Tipo/numero di cilindri	Motore V8 biturbo	Motore V8 biturbo
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	3.996 cm³	3.996 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia massima motore a combustione/ regime di rotazione	770 Nm 2.100–4.500 giri/min	770 Nm 2.100–4.500 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Potenza motore elettrico/ regime di rotazione	100 kW (136 CV) 2.800 giri/min	100 kW (136 CV) 2.800 giri/min
Coppia massima motore elettrico/ regime di rotazione	400 Nm < 2.300 giri/min	400 Nm < 2.300 giri/min
Prestazioni del sistema ibrido plug-in/ regime di rotazione	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 giri/min	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia di sistema ibrido plug-in/ regime di rotazione	900 Nm 1.500–5.000 giri/min	900 Nm 1.500–5.000 giri/min
<b>Trasmissione</b>		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
<b>Telaio</b>		
Cerchi	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 58	Ant.: 9,5 J × 21 ET 46, Post.: 11,0 J × 21 ET 49
Pneumatici	Ant.: 285/40 ZR 21 XL, Post.: 315/35 ZR 21 XL	Ant.: 285/40 ZR 21 XL, Post.: 315/35 ZR 21 XL

## Dati tecnici.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Volumi</b>		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	645 l	500 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.605 l	1.440 l
Capacità del serbatoio	75 l	75 l
<b>Pesi</b>		
Peso a vuoto (DIN)	2.490 kg	2.535 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	2.565 kg	2.610 kg
Peso complessivo ammesso	3.075 kg	3.095 kg
Carico massimo	585 kg	560 kg
Carico massimo rimorchiato	3.000 kg	3.000 kg
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima	295 km/h	295 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	3,8 s	3,8 s
Accelerazione 0–100 km/h <sup>2)</sup>	–	3,8 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	2,4 s	2,4 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h) <sup>2)</sup>	–	2,4 s
<b>Dimensione</b>		
Lunghezza	4.926 mm	4.939 mm
Larghezza inclusi specchi retrovisori esterni (senza specchi retrovisori esterni)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Altezza	1.673 mm	1.653 mm
Passo	2.895 mm	2.895 mm
<b>Aerodinamica</b>		
Coefficiente di Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub>	0,35	0,34

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

## Dati tecnici.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Consumi/emissioni<sup>1)</sup>/classi di efficienza</b>		
Ciclo combinato in l/100 km (NEDC)	3,9–3,7	3,9–3,7
Equivalente benzina in Svizzera <sup>2)</sup>	6,1–5,8	6,1–5,8
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Emissioni combinate di CO <sub>2</sub> , in g/km (emissioni di CO <sub>2</sub> derivanti dal consumo di combustibili, in g/km, Svizzera) <sup>2)</sup>	90–85 (48–45)	90–85 (48–45)
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania	A+	A+
Classe di efficienza Svizzera	G	G–F
Consumo di energia (kWh/100 km)	19,6–18,7	19,6–18,7
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano <sup>3)</sup>	23–40 <sup>4)</sup>	23–40 <sup>4)</sup>

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e NEDC, vi invitiamo a visitare [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sui valori prestazionali di una vettura.

2) Il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

3) Il range di valori è il risultato dei seguenti fattori: stile di guida, condizioni del traffico, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, impiego di sistemi elettrici ausiliari (ad es. riscaldamento) e numero dei passeggeri o carico. Il range di valori, quindi, può anche essere inferiore. Il valore superiore è stato calcolato in base al ciclo di guida standardizzato (NEDC), che consente un confronto fra i diversi costruttori.

4) Range di valori dell'autonomia elettrica massima in base al tipo di pneumatici montati tra 38 e 40 km.

## Dati tecnici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna <sup>1)</sup> Categoria	Rumorosità esterna (dB)
<b>Cayenne Turbo S E-Hybrid e Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé</b>					
Pneumatici estivi	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)

**Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.  
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.**

YouTube

[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019  
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute  
nel presente catalogo sono soggette a copyright di  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore  
utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta prove-  
niente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La  
carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata  
secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the  
Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione  
per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, PCM, PSM,  
Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati  
di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 08/2019  
Printed in Germany  
WSLE 2001000140 IT/WW